

AAPCA
MANUEL DE VOL
K8 B



MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

*Il appartient au planeur
n° de série
Immatriculation*

*Constructeur : Alexander SCHLEICHER
Poppenhausen /RFA*

Représentant pour la France :

*S.A. CENTRAIR
F-36300 Le Blanc*

*Ce planeur a obtenu le certificat de navigabilité de type pour importation n° IM
66, en date du 22 novembre 1974*

Section 0, 1, 3, 4, 5, 6

Pages 0.1, 0.2, 0.3, 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 3.1, 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4

Approuvé S.G.A.C.

Ce manuel est à conserver à bord

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

TABLE DES MATIERES

Page de garde	0.1
Table des matières	0.2
Amendements au manuel	0.3

SECTION 1 - GENERALITES

Encombrement général	1.1
Débattement des gouvernes	1.1
Butées de commandes	1.1
Equipement minimum	1.3

**SECTION 2 - RESTRICTION DE MANOEUVRE ET LIMITES DE
BRAQUAGE DES COMMANDES**

Domaine de vitesse	2.1
Masse	2.1
Position du centre de gravité	2.1

SECTION 3 - PROCEDURES D'URGENCE

Position inusuelle	3.1
Largage de la verrière en cas de détresse	3.1

SECTION 4 - PROCEDURES NORMALES

Indications pour le vol	4.1
Plaquettes et centrage	4.2

SECTION 5 - ENTRETIEN COURANT

Montage	5.1
Démontage	5.1
Graissage	5.1

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

SECTION 6 - APPENDICE

Courbe d'étalonnage anémométrique	6.1
Plan trois vues et références des débattements	6.2
Plan de graissage	6.3
Schéma de montage de l'empennage	6.4

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

AMENDEMENTS AU MANUEL

Numéro	Pages révisées	Nature des amendements	Date	Signature SGAC

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

SECTION 1 - GENERALITES

DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

1 - Encombrement général :

- Envergure	15 m
- Longueur	7 m
- Surface alaire	14,15 m ²

Voilure

- Monolongeron, profil Gö 533, à l'emplanture évoluant en Gö 532, à l'extrémité
- Allongement : 15,5
- Dièdre : 2°6

2 - Débattement des gouvernes

- Aileron	haut	30 °
	bas	12 °
	surface	1,02 m ²
- Profondeur	haut	20 °
	bas	20°
	surface	0,90 m ²
- Direction	droite	30°
	gauche	30°
	surface	0,75 m ²

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

3 - Butée des commandes

- **Ailerons** : La butée est faite au manche par des cales en bois situées sur les tubes support du siège.
- **Profondeur** : Arrière, butée fixe. Le manche bute sur le fond du siège.
Avant, butée réglable située sur le côté inférieur du tube push pull.
- **Direction** : Butée fixe située sur la ferrure inférieure supportant la gouverne de direction.
- **Aérofreins** : Arrière, butée réglable sur le tube de commande horizontale.
- **Atterrisseur** : Roue monotrace fixe, frein à courroie.
Dimension de la roue 4,00 X 4 (300 X 100).
Pression de gonflage 2,5 bars
Patin de nez monté sur amortisseur caoutchouc.

4 - Equipement minimum

- un indicateur de vitesse 50 - 250 km/h
- un altimètre
- un variomètre
- un indicateur de dérapage
- un compas
- une ceinture de sécurité avec harnais d'épaule

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

LIMITES D'EMPLOI

Masse à vide en kg	180	190	200	210
Position du centre de gravité en mètre	664	650	637	625

Facteur de charge

Maximum admissible : **+ 4 G**
négatif maximum admissible : **- 2 G**

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

SECTION 2

RESTRICTIONS DE MANOEUVRES ET LIMITES DE BRAQUAGE DES COMMANDES

2.1 - Domaine de vitesse (V_i - vitesse indiquée en km/h)

- vitesse à ne jamais dépasser	V_{ne}	190 km/h
- vitesse maximale en vol libre en atmosphère agitée	V_b	130 km/h
- vitesse maximale de manoeuvre des aérofreins	V_{bs}	190 km/h
- vitesse maximale de remorquage en air calme	V_t	130 km/h
- en atmosphère agitée	V_{tb}	130 km/h
- vitesse maximale de treuillage	V_w	100 km/h

Note : voir appendice - étalonnage anémométrique

2.2 - Masse

- masse maximale autorisée	310 kg
- masse à vide équipée	190 kg
- charge utile	120 kg

2.3 - Position du centre de gravité

Centrage limite avant :	310 mm
Centrage limite arrière :	420 mm

Référence : Plan BA de la nervure d'emplanture, ligne intrados 2ème nervure horizontale.

SECTION 3 - PROCEDURES D'URGENCE

3.1 - Position inusuelle : vrille

La remise de toutes les commandes arrête la vrille.

3.2 - Largage de la verrière en cas de détresse :

Tirer la poignée rouge et pousser la verrière vers le haut.

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

SECTION 4 - PROCEDURES NORMALES ET ENTRETIEN

4.1 - Indications pour le vol

Réglage des palonniers : déplacer les pédales avec les talons, crocher la glissière dans la position désirée.

Treillage : vitesse maximale de treillage autorisée : 100 km/h

ATTENTION :

- pour éviter le cabrage au départ , pousser légèrement le manche vers l'avant
 - durant le treillage une action manche arrière se traduit par une augmentation de vitesse
 - la meilleure altitude de treillage est obtenue lorsque le manche est gardé en position neutre
- Utiliser exclusivement le crochet arrière.

Remorquage :

Vitesse de remorquage autorisée maximale : 130 km/h

Vol à grande vitesse :

- respecter les limitations de vitesse
- lors d'accélération involontaire au-dessus de 130 km/h, ouvrir lentement les aérofreins
- attention à l'effet d'ouverture de ces derniers spécialement à grande vitesse.

Atterrissage :

- approche à une vitesse de 70 à 80 km/h
- on peut faire varier l'angle de descente dans de grandes limites grâce aux aérofreins.

MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

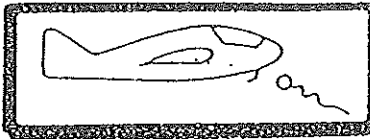
Pluie et givre : ils peuvent diminuer la sustentation des ailes, d'où des qualités de vol tout à fait différentes. De ce fait, il est nécessaire de prendre une vitesse légèrement supérieure à celle normalement utilisée pour l'atterrissage.

Avant chaque départ : contrôler le verrouillage de la verrière et des aérofreins.

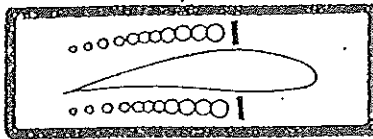
4.2 - Plaquettes et centrage

Une plaquette indiquant les vitesses limites ainsi que la masse maximale et minimale du pilote avec parachute doit être obligatoirement fixée à proximité de la commande d'aérofreins et de compensateur.

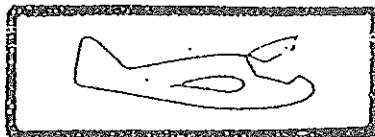
Poignée de largage



Aérofrein

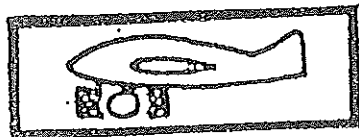


Largage verrière



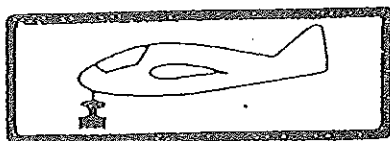
MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

Frein de roue



Compensateur

Piqué



Cabré



MANUEL DE VOL
Planeur K8 B

SECTION 6 - APPENDICE

6.1 - Courbe d'étalonnage anémométrique

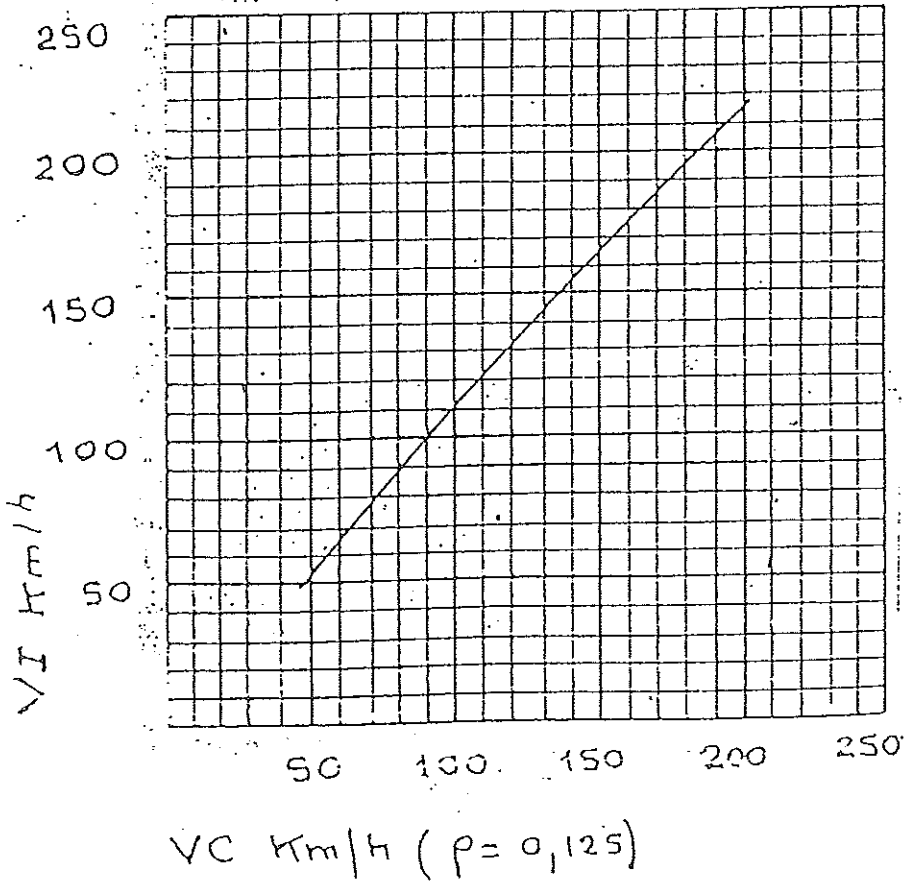
6.2 - Plan trois vues et références des débattements

6.3 - Plan de graissage

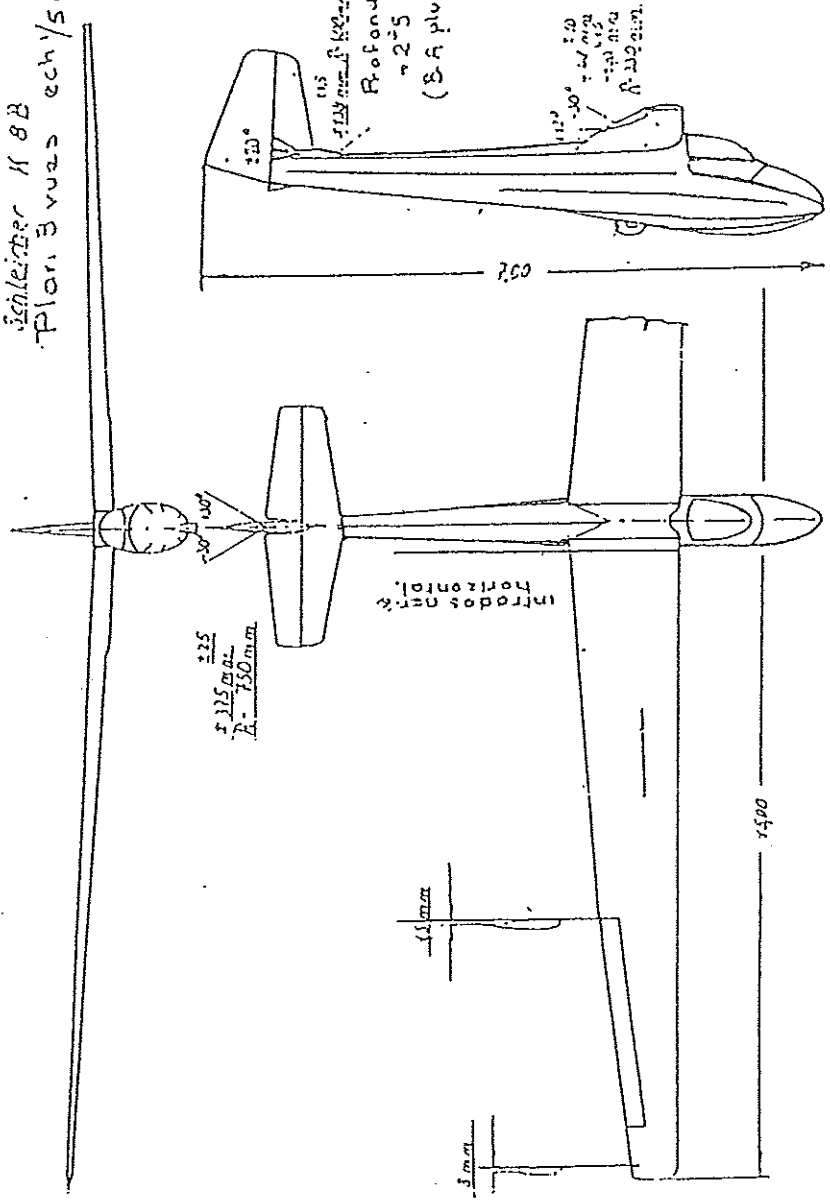
6.4 - Schéma de montage de l'empennage

- K 8 B -

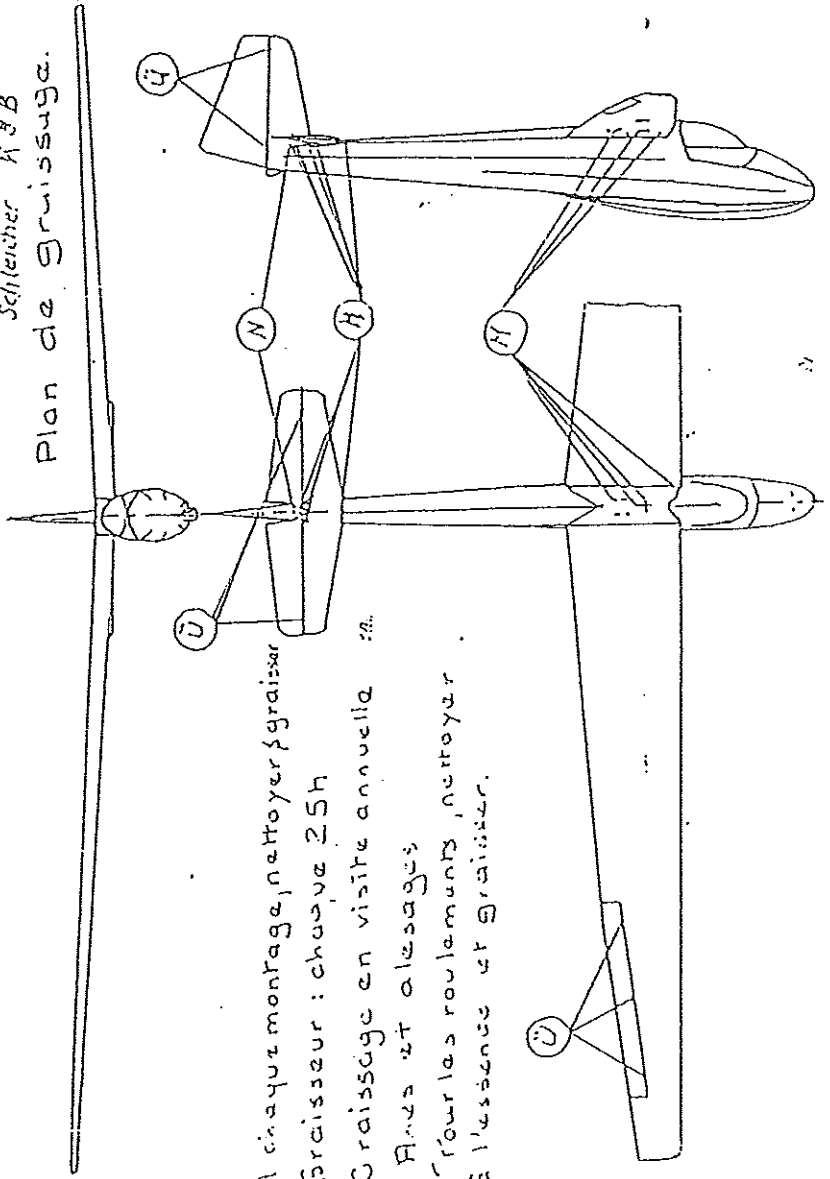
Ka 8 B - Courbe VI = f(VC)



Leichter H 8 B
Plan 3 vuoz ech/50

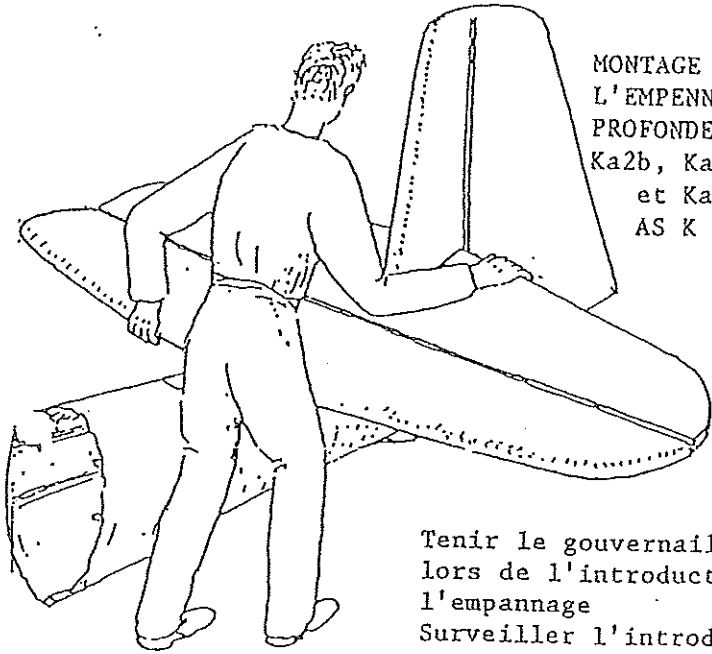


Schleicher K 8 B
Plan de Grivissage.



- (U) A chaque montage, nettoyer & graisser
- (N) Graisseur : chaque 25h
- (M) Graissage en visite annuelle :
Axe et alésages
pour les roulements, nettoyer
à l'essence et graisser.

MONTAGE DE
L'EMPENNAGE DE
PROFONDEUR DES
Ka2b, Ka6B, Ka7
et Ka8 et
AS K 13



Tenir le gouvernail en haut
lors de l'introduction de
l'empennage
Surveiller l'introduction
du roulement du levier de
commande dans le logement
de la tringle ..

Monter le gouvernail

