

Ka 8B

Manuel de vol et d 'exploitation pour le planeur

Ka 8B

Il appartient au planeur Ka 8B

Immatriculation: F-CPLM

N° de série: 8657

Constructeur: Alexander SCHLEICHER

Segelflugzeugbau

Poppenhausen / Wasserkupee

Allemagne

Distributeur pour la France:

S.A. CENTRAIR

BP 44

36 300 Le Blanc

Propriétaire: PPBS, Aérodrome de la foret,

71600 PARAY LE MONIAL

Sections 0-1-2-3-4-5-6

Pages 01-02-03

1.1-1.2-1.3

2.1

3.1

4.1-4-2

5.1

6.1-6.2-6.3-6.4

Ce manuel est à conserver constamment à bord

Ka 8B

TABLE DES MATIERES

	Pages
Page de garde.....	0.1
Table des matières.....	0.2
Amendements au manuel.....	0.3
SECTION 1 GENERALITES	
Encombrement général.....	1.1
Débattement des gouvernes.....	1.1
Butée des commandes.....	1.1 1.2
Equipement minimum.....	1.2
SECTION 2 RESTRICTION DE MANŒUVRE ET LIMITES DE BRAQUAGE DES COMMANDES	
Domaine de vitesse.....	2.1
Masse	2.1
Position du centre de gravité.....	2.1
SECTION 3 PROCEDURE D 'URGENCE	
Position inusuelle.....	3.1
Largage de la verrière en cas de détresse.....	3.1
SECTION 4 PROCEDURE NORMALE	
Indications pour le vol.....	4.1
Plaquette de centrage.....	4.2
SECTION 5 ENTRETIEN COURANT	
Montage.....	5.1
Démontage.....	5.1
Graissage.....	5.1
SECTION 6 APPENDICE	
	6.1
Courbe d'étalonnage anémométrique.....	6.2
Plan 3 vues et références des débattements.....	6.3
Plan de graissage.....	6.4
Schéma de Montage de l'empennage.....	6.5

Ka 8B

Corrections du manuel de vol de l'ASK13

N°	Pages révisées	Amendements	Date	Signature SGAC

ASK13

SECTION 1 GENERALITES

DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES DIMENTIONNELLES

1.1 Encombrement général

- Envergure15,00 m
- Longueur.....7,00m
- Surface alaire.....14,15 m2

Voilure

- Monolongeron, profil Gö 533 à l'emplanture évoluant en Gö 532 à l'extrémité.
- Allongement: 15,5
- Dièdre: 2°6

1.2 Débattement des gouvernes

- Aileron haut 30°
 bas12°
 surface 1,02 m2
- Profondeur haut20°
 bas20°
 surface.....0,90 m2
- Direction droite30°
 gauche.....30°
 surface.....0,75 m2

1.3 Butée des commandes

- Ailerons: la butée est faite au manche par des cales en bois situées sur les tubes support de siège
- Profondeur: arrière butée fixe. Le manche bute sur le bord du siège avant, butée réglable située sur le côté inférieur du tube push pull.
- Direction: butée fixe située sur la ferrure inférieure supportant la gouverne de direction

Ka 8 B

-- Aérofreins: arrière, butée réglable sur le tube de commande horizontal. Avant, butée fixe.

-- Atterrisseur: roue monotrace fixe, frein à courroie
Dimension de la roue: 4.00 X 4 (300 X 100)
Pression de gonflage: 2,5 bars
Patin de nez monté sur amortisseur caoutchouc.

1.4 Equipement minimum:

- 1 indicateur de vitesse 50 - 250 km/h
- 1 altimètre
- 1 variomètre
- 1 indicateur de dérapage
- 1 compas
- 1 ceinture de sécurité avec harnais d'épaule

Ka 8B

SECTION 2

RESTRICTIONS DE MANŒUVRES ET LIMITES DE BRAQUAGE DES COMMANDES

2 - 1 Domaine de vitesse: VI en km / h

-- Vitesse à ne jamais dépasser:	Vne = 190 km / h
-- Vitesse max en vol libre en atmosphère agitée:	Vb = 130 km / h
-- Vitesse max de manoeuvre des aérofreins:	Vbs = 190 km / h
-- Vitesse maximum de remorquage en air calme	Vt = 130 km / h
en atmosphère agitée	Vtb = 130 km / h
-- Vitesse max de treuillage:	Vw = 100 km / h

Note: voir appendice - étalonnage anémométrique

2 - 2 Masse:

Masse max autorisée:	310 Kg
Masse à vide équipé:	190 Kg
Charge utile max:	120 Kg

Position du centre de gravité:

Centrage - limite avant: 247 mm

Centrage - limite arrière: 420 mm

Référence: plan BA de la nervure d'emplanture, ligne intrados de la
2ème nervure horizontale

Position du centre de gravité en fonction de la masse à vide

Masse à vide en Kg:	180	190	200	210
Position du centre de gravité en cm :	664	650	637	625

Facteur de charge: maximum admissible:	+ 4G
négatif maximum admissible:	-2 G

Ka 8B

SECTION 3 PROCEDURE D 'URGENCE

3 - 1 Position inusuelle

Vrille: la remise au neutre des commandes arrête la vrille

3 - 2 Largage de la verrière en cas de détresse

Tirer la poignée rouge et pousser la verrière vers le haut

Ka 8 B
SECTION 4 PROCEDURE NORMALE

4 - 1 Indications pour le vol

Réglage des palonniers:

Déplacer les pédales avec les talons, crocher la glissière dans la position désirée.

Treillage:

Vitesse max. de treillage: 100 km / h

ATTENTION:

- Pour éviter le cabrage au départ, légèrement pousser le manche vers l'avant.
 - Durant le treillage une action manche arrière se traduit par une augmentation de vitesse.
 - La meilleure altitude de treillage est obtenue lorsque le manche est gardé en position neutre.
- Utiliser exclusivement le crochet arrière.

Remorquage:

Vitesse de remorquage max. autorisée: 130 km / h

Vol à grande vitesse:

- Respecter les limitations de vitesse
- Lors d'accélération involontaire au-dessus de 130 km / h ouvrir lentement les aérofreins
- Attention à l'effet d'ouverture de ces derniers spécialement à grande vitesse.

Atterrissage:

- Approche à une vitesse de 70 à 80 km / h
- L'angle de descente peut être varié dans de grandes limites grâce aux aérofreins.

Pluie et givre:

peuvent diminuer la sustentation des ailes, d'où qualité de vol tout à fait différente. De ce fait il est nécessaire de prendre une vitesse légèrement supérieure à celle normalement utilisée pour l'atterrissage.

Avant chaque départ:

Contrôler le verrouillage de la verrière et des aérofreins

Ka 8 B
SECTION 4 PROCEDURE NORMALE

4 - 2 Plaquettes et centrage

Une plaquette indiquant les vitesses limites ainsi que la masse maximum et minimum du pilote avec parachute doit être obligatoirement fixée à proximité de la commande d'aérofreins et de compensateur

Poignée à largage

Aérofrein

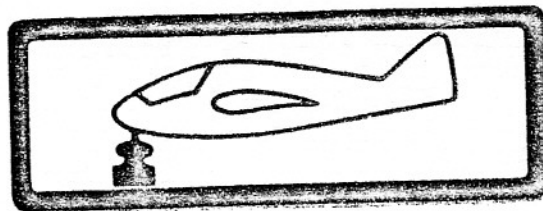
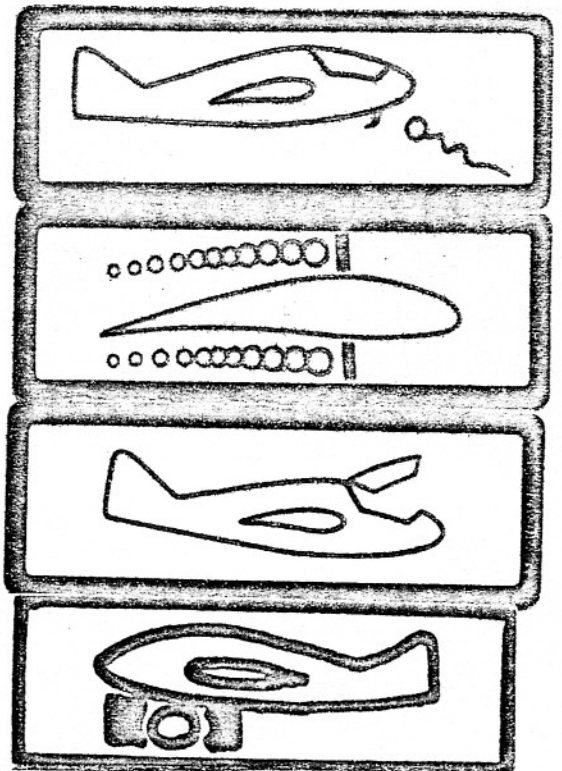
Largage verrière

frein de roue

compensateur

piqué

cabré



SECTION 5 ENTRETIEN COURANT

5 - 1 Montage

- Nettoyer et graisser les axes .
- Présenter l 'aile gauche et mettre l 'axe de bord d 'attaque.
- Effectuer la même opération avec l 'aile droite.
- Mettre les axes principaux (le bas le premier)
- Serrer et freiner les axes principaux à l 'aide des épingles de sécurité.
- En présentant le plan de profondeur, il faut faire attention de bien engager le roulement dans son logement situé sur le tube de commande (voir dessin)
- Brancher la commande de flettner
- Contrôler la liberté et le bon fonctionnement des commandes aérofrees et crochet de remorquage.
- Faire une inspection générale.
- Contrôler la pression du pneu: 2,5 bars

5 - 2 Démontage

le démontage s 'effectue suivant la séquence inverse du montage. Il est conseillé d 'attacher la commande de flettner.

5 - 3 Graissage

Il est prévu 3 séquences de graissage:

- graissage à l 'occasion d 'un montage
- graissage de 25 heures
- graissage à l 'occasion de la visite annuelle (voir plan de graissage)

Ka 8 b

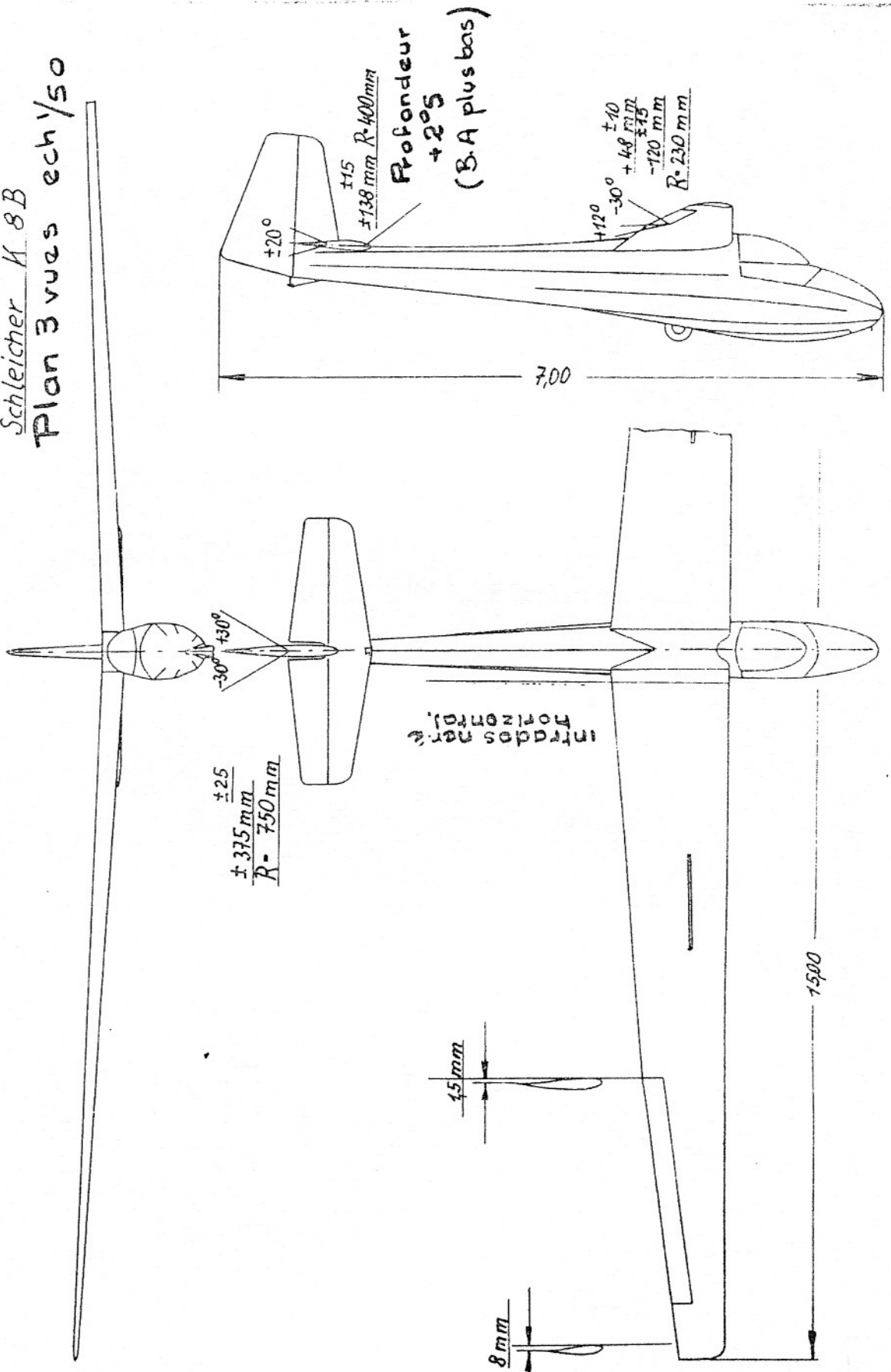
SECTION 6 APPENDICE

- 6 - 1 Courbe d'étalonnage anémométrique
- 6 - 2 Plan 3 vues et références des débattements
- 6 - 3 Plan de graissage
- 6 - 4 Schéma de montage de l'empennage

Ka 8 B
COURBE D'ETALONNAGE ANEMOMETRIQUE

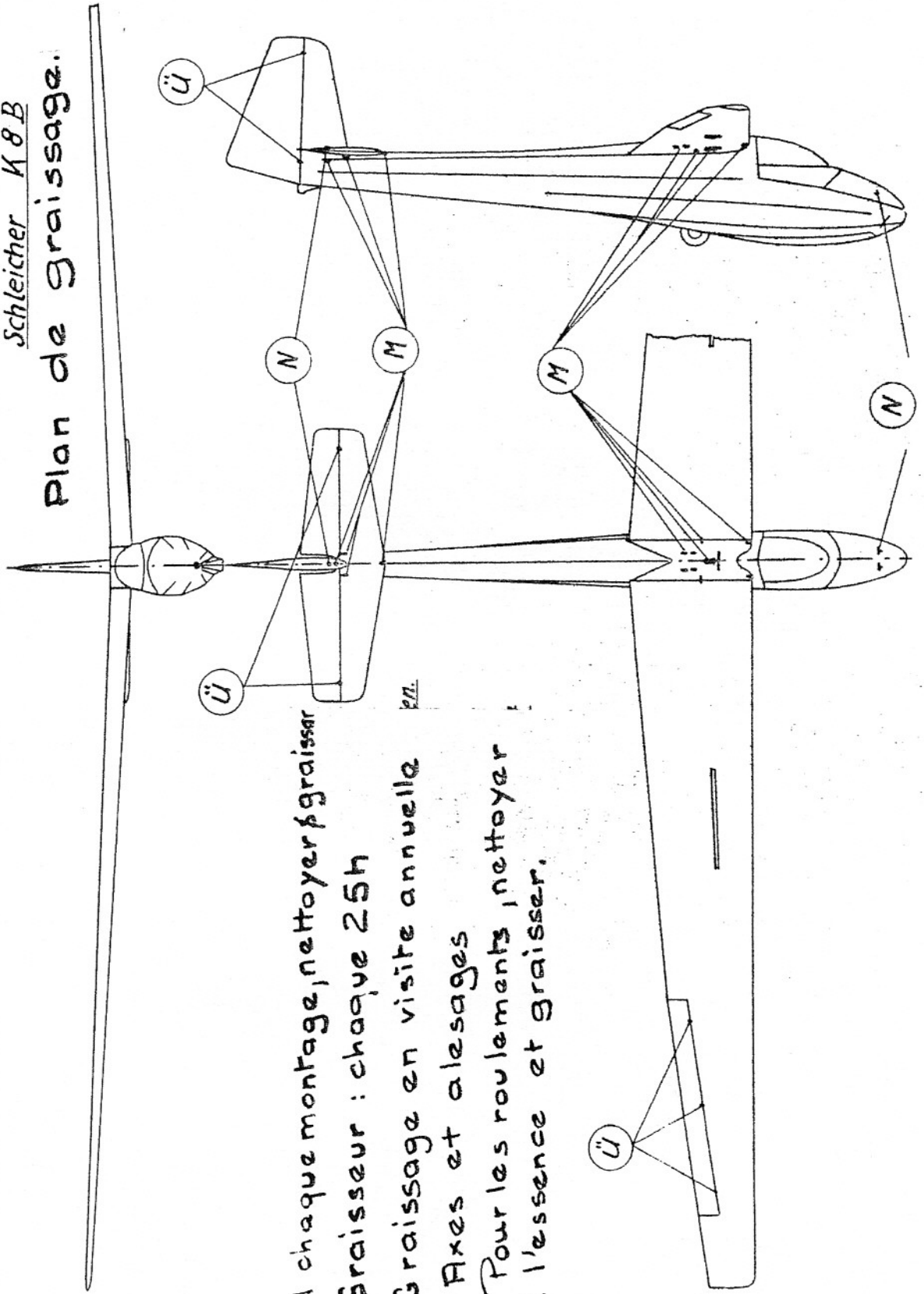
Ka 8 B
PLAN 3 VUES

Schleicher K 8 B
Plan 3 vues ech/50



Ka 8 B
PLAN DE GRAISSAGE

Schleicher K8B
Plan de graissage.



- Ⓜ A chaque montage, nettoyer & graisser
 - Ⓝ Graisseur : chaque 25h
 - Ⓞ Graissage en visite annuelle
- Axes et ailesages
Pour les roulements, nettoyer à l'essence et graisser.

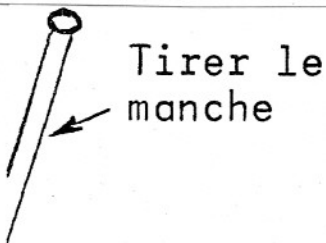
Ka 8 B

MONTAGE DE
L'EMPENNAGE
DE PROFONDEUR

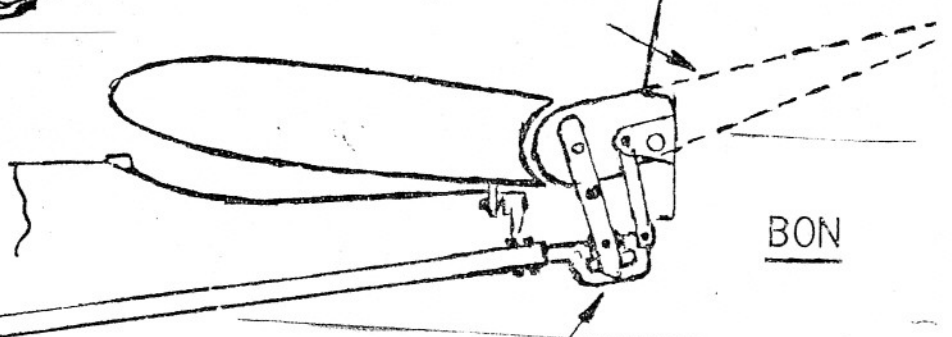


Tenir le gouvernail en haut lors de l'introduction de l'empennage.
Surveiller l'introduction du roulement du levier de commande dans le logement de la tringle

Monter le gouvernail



Tirer le
manche

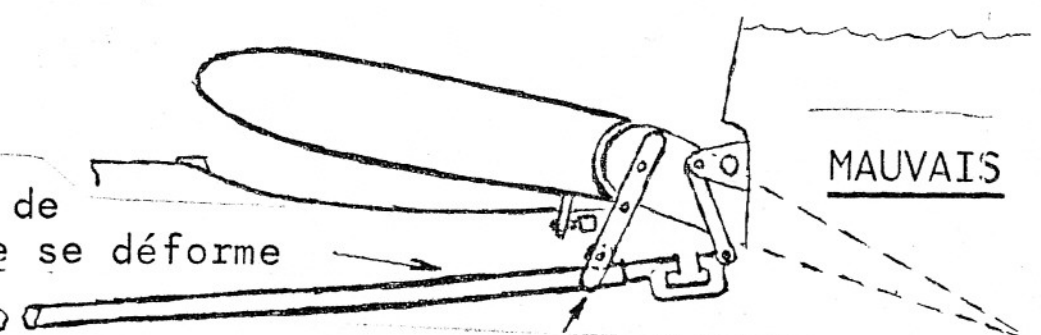


BON

Le roulement prend dans son logement



Tringle de
commande se déforme



MAUVAIS

Le roulement n'est pas dans son logement